

แบบสรุปราคากลาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อโครงการก่อสร้าง ถนน คสล. บ้านแสนสุข หมู่ที่ 11 ซอยชายทุ่ง ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร ร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง ต.กุดประพาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลกุดประพาย จ.อุบลราชธานี มีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม

แบบเลขที่ มาตรฐานตามแบบเทศบาลกำหนด

คำนวณราคาากลางเมื่อวันที่ 13 ก.พ. 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย FN	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานขุดรื้อผิวทางเดิม	ตร.ม.						-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						-
	1.3 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม (รถไถ)	ตร.ม.						-
2	งานดิน							-
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	900.00	1.62	1,458.00	1.3264	2.15	1,933.89
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						-
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							-
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.						-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	442.35	17,694.00	1.3624	602.66	24,106.31
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	0.00	157.34	0.00	1.3624	#DIV/0!	-
	3.8 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.						-
4	งานผิวทาง							-
	4.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	800.00	401.08	320,864.00	1.3624	546.43	437,145.11
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	12.00	112.69	1,352.28	1.3624	153.53	1,842.35
	4.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	120.00	90.85	10,902.00	1.3624	123.77	14,852.88
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	200.00	54.48	10,896.00	1.3624	74.22	14,844.71
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						-

5	งานโครงสร้างท่อลอด							
	5.1 ท่อลอดกลม คสล.ขนาด 0.30 ม.	ม.						-
	5.2 ท่อลอดกลม คสล.ขนาด 0.40 ม.	ม.						-
	5.3 ท่อลอดกลม คสล.ขนาด 0.60 ม.	ม.						-
6	งานเบ็ดเตล็ด							-
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						-
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						-
8	งานป้ายโครงการและงานทดสอบวัสดุ	L.S.	1	3,000.00	3,000.00	1	3,000.00	3,000.00
					366,166.28	TOTAL		497,725.25

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	497,725.25
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน	497,000.00
--------------------------	-------------------------------	------------

ขนาดหรือเนื้อที่ 800.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 621 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ตามประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔33.2/ว1288 ลว.17 ต.ค. ๒๕๖๕ ราคาวัสดุก่อสร้างจากราคามาตรฐานกลางวัสดุก่อสร้างเดือน ม.ค. 2566

ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานีและ ค่าแรงงานจากสำนักงบประมาณ

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เลขที่ 106 / 2566 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิภูมิ สุรเสน)

ปลัดเทศบาลตำบลกุฎประเทย

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิเชษฐ์ คันทักษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิจจา กมฺุทชาติ)
เจ้าพนักงานชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติ จันทรปรีดา)
นายช่างไฟฟ้า

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นายศราวุธ จินามณี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายวุทธิภูมิ สุรเสน)
ปลัดเทศบาลตำบลกุศประทาย

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายวิทยา สำภา)
นายกเทศมนตรีตำบลกุศประทาย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ถนน คสล. บ้านแสนสุข หมู่ที่ 11 ซอยชายทุ่ง ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร ร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานรับผิดชอบ เทศบาลตำบลกุดประทาย จ.อุบลราชธานี

ประมาณการเมื่อ 0-ม.ค.-00

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 35.49

งานกรุยทางถางป่า

งานถางป่าชุดต่อ - ขนาดเบา	1.62	บาท/ตร.ม
งานถางป่าชุดต่อ - ขนาดกลาง		บาท/ตร.ม.
งานถางป่าชุดต่อ - ขนาดหนัก		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	1.62	บาท/ตร.ม.

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase) ใหญ่ทางลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรัง : ชุด-ชน)	=	29.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม. 30.45	=	30.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 74.79 x 1.60	=	119.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรัง : บดทับ)	=	37.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	157.34 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	157.34 บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	205.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.00 กม. 87.92	=	87.92 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	293.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 293.53 x 1.40	=	410.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคั่นทาง:บดทับ)	=	31.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	442.35 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	442.35 บาท/ลบ.ม.

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง	4.00 เมตร	ยาว	6.00 เมตร
ปริมาณงานทั้งโครงการ			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	/		
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จรวมค่าขนส่ง	=	2186.92	+ 0.00
คิดจากพื้นที่		24.00 ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	24.00	x 15.00 / 100
ค่าคอนกรีต		3.60	@ 2,186.92
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	x 0 x -
ค่าตะแกรงเหล็ก	24.00 ตร.ม.	x	38.00 บาท/ตร.ม.
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	24.00 ตร.ม.	x	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			41.20 x 6.00
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			11.69 x 24.00
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			8.06 x 24.00
ค่าใช้จ่ายรวม			
ค่างานต้นทุน	9,626.11	/	24.00

หนา	15.00 ซม.	
=	24.00	ตร.ม.
=	800.00	ลบ.ม.
=	0.00	บาท/ลบ.ม.
=	2,186.92	บาท/ลบ.ม.
=	24.00	ตร.ม.
=	3.60	ลบ.ม.
=	7,872.91	บาท
=	0.00	บาท
=	912.00	บาท
=	120.00	บาท
=	247.20	บาท
=	280.56	บาท
=	193.44	บาท
=	9,626.11	บาท
=	401.08	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากโรงผสมที่ได้มาตรฐาน

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.		
ค่าเหล็ก Dowel Bar	3.45 กก.	@	27.63 บาท/กก.
Metalcap+ทาสี+จาระบี	5.00 ชุด	@	4.00
JOINT FILLER (กั้นด้วยโพน)	0.30 ตร.ม.	@	150.00
JOINT SEALER	1.00 ลิตร	@	40.00
ค่าหยอดยาง	2.00 ม.	@	12.53
ไม้แบบ	0.00 ตร.ม.	@	269.50
ค่าใช้จ่ายรวม			
ค่างานต้นทุน	225.38	/	2.00

=	95.32	บาท
=	20.00	บาท
=	45.00	บาท
=	40.00	บาท
=	25.06	บาท
=	0.00	บาท
=	225.38	บาท
=	112.69	บาท/เมตร

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	3.45	กก.	@	27.63	=	95.32	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	2.00	ม.	@	21.19	=	42.38	บาท
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00	=	20.00	บาท
JOINT SEALER	0.60	ลิตร	@	40.00	=	24.00	บาท
แผ่นพลาสติก	2.00	ม.	@	0.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	181.70	บาท
ค่างานต้นทุน	181.70	/	2.00		=	90.85	บาท/เมตร

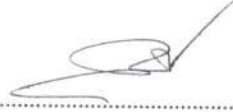
รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	6.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	4.88	กก.	@	27.14	=	132.44	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	6.00	ม.	@	22.41	=	134.46	บาท
JOINT SEALER	1.500	ลิตร	@	40.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	326.90	บาท
ค่างานต้นทุน	326.90	/	6.00		=	54.48	บาท/เมตร

(ลงชื่อ) 

(นายศราวุธ จินามณี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ประมาณ

(ลงชื่อ) 

นายอภิเชษฐ์ คันทักซ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้ตรวจสอบ