

ราคากลางงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ถนน คสล.บ้านเหล่า หมู่ที่ 13 ซอยโนนขาม นาป่าจิก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 150 เมตร
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลกุดประทาย จ.อุบลราชธานี

มีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า

750.00 ตร.ม

แบบเลขที่

มาตรฐานตามแบบเทศบาลกำหนด

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

- 9 ธ.ค. 2567

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย FN | จำนวนเงิน |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|--------------|--------------------|-------------|--------------------|------------|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานขุดรื้อผิวทางเดิม | ตร.ม. | | | | | | - |
| | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | | | | | | - |
| | 1.3 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม (รถไถ) | ตร.ม. | | | | | | - |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา) | ตร.ม. | 900.00 | 1.77 | 1,593.00 | 1.3642 | 2.41 | 2,173.17 |
| | 2.2 งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | | | | | | - |
| | 2.3 งานทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | | | | | | - |
| | 2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก | ลบ.ม. | | | | | | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้ | ตร.ม. | | | | | | - |
| | 3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางวัสดุมวลรวม | ตร.ม. | | | | | | - |
| | 3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | | | | | | - |
| | 3.4 งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | | | | | | - |
| | 3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 37.50 | 569.23 | 21,346.12 | 1.3642 | 776.54 | 29,120.38 |
| | 3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้ | ตร.ม. | | | | | | - |
| | 3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | 18.00 | 140.73 | 2,533.14 | 1.3642 | 191.98 | 3,455.71 |
| | 3.8 งานไหล่ทางหินคลุก | ลบ.ม. | | | | | | - |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | 750.00 | 383.04 | 287,280.00 | 1.3642 | 522.54 | 391,907.38 |
| | 4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) | ม. | 10.00 | 97.26 | 972.60 | 1.3642 | 132.68 | 1,326.82 |
| | 4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) | ม. | 90.00 | 75.82 | 6,823.80 | 1.3642 | 103.43 | 9,309.03 |
| | 4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) | ม. | 150.00 | 51.97 | 7,795.50 | 1.3642 | 70.90 | 10,634.62 |
| | 4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง | ม. | | | | | | - |

| | | | | | | | | |
|---|----------------------------------------------------------|-------|------|----------|------------|--------|----------|------------|
| 5 | งานโครงสร้างท่อลอด | | | | | | | |
| | 5.1 ท่อลอดกลม คสล.ขนาด 0.30 ม. | ม. | | | | | | - |
| | 5.2 ท่อลอดกลม คสล.ขนาด 0.40 ม. | ม. | 0.00 | 733.38 | 0.00 | 1.3642 | #DIV/0! | - |
| | 5.3 ท่อลอดกลม คสล.ขนาด 0.60 ม. | ม. | | | | | | - |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | | - |
| | 6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก | ม. | | | | | | - |
| | 6.2 งานป้ายจราจร แบบ | ชุด | | | | | | - |
| | 6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | | | | | | - |
| 7 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | L.S. | | | | | | - |
| 8 | งานป้ายโครงการและงานทดสอบวัสดุ | L.S. | 1 | 3,000.00 | 3,000.00 | 1 | 3,000.00 | 3,000.00 |
| | | | | | 331,344.16 | TOTAL | | 450,927.10 |

| | | |
|---------------------------------------------------|---|------------|
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 450,927.10 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | |
| ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3642 |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | |

| | | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|
| ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง | สี่แสนห้าหมื่นเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสิบสตางค์ | 450,927.10 |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|

ขนาดหรือเนื้อที่ 750.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 601 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ตามประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔33.2/ว499 ลว.28 ส.ค. ๒๕๖๖ ราควัสดุก่อสร้างจากราคามาตรฐานกลางวัสดุก่อสร้างเดือน ต.ค. 2567

ราคาพาณิชย์จังหวัดอุบลราชธานีและ ค่าแรงงานจากสำนักงบประมาณ

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เลขที่ 976/ 2567 ลงวันที่ - 6 ธ.ค. 2567

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ

(นายอภิเชษฐ์ คันทักษ์)

(นายกิจจา กมูทชาติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายกิตติ จันทร์ปรีดา)

(นายพิทักษ์ ทองพิเศษ)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลอุบลราชธานี

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายวิทยา สำภา)

นายกเทศมนตรีตำบลอุบลราชธานี

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ถนน คสล.บ้านเหล่า หมู่ที่ 13 ซอยโนนขาม นาป่าจิก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 150 เมตร
พื้นที่ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ ต.กุดประทาย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี

หน่วยงานรับผิดชอบ เทศบาลตำบลกุดประทาย จ.อุบลราชธานี

ประมาณการเมื่อ

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 33.50

งานกรุยทางถางป่า

| | | |
|----------------------------|------|-----------|
| งานถางป่าชุดต่อ - ขนาดเบา | 1.77 | บาท/ตร.ม. |
| งานถางป่าชุดต่อ - ขนาดกลาง | | บาท/ตร.ม. |
| งานถางป่าชุดต่อ - ขนาดหนัก | | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 1.77 | บาท/ตร.ม. |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase) ไหล่ทางลูกรัง

| | | |
|-----------------------------------------------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 15.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรัง : ชุด-ชน) | = | 32.99 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.00 กม. 29.92 | = | 29.92 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 77.91 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 77.91 x 1.60 | = | 124.65 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรัง : บดทับ) | = | 16.08 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 140.73 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 140.73 บาท/ลบ.ม. |

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

| | | |
|-----------------------------------------------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) | = | 327.10 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 23.00 กม. 53.43 | = | 53.43 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 380.53 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 380.53 x 1.40 | = | 532.74 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง:บดทับ) | = | 36.49 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 569.23 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 569.23 บาท/ลบ.ม. |

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ขนาดกว้าง | 5.00 เมตร | ยาว | 6.00 เมตร | หนา | 15.00 ซม. | | | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | | | | = | 30.00 | ตร.ม. | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | / | | = | 750.00 | ลบ.ม. | | | |
| กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. | | | | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จรวมค่าขนส่ง | = | 2158.88 | + | 0.00 | = | 2,158.88 | บาท/ลบ.ม. | | |
| คิดจากพื้นที่ | | 30.00 | ตร.ม. | | = | 30.00 | ตร.ม. | | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 30.00 | x | 15.00 | / | 100 | = | 4.50 | ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีต | | 4.50 | @ | 2,158.88 | | | = | 9,714.96 | บาท |
| ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต) | = | - | x | 0 | x | - | = | 0.00 | บาท |
| ค่าตะแกรงเหล็ก | 30.00 | ตร.ม. | x | 32.20 | บาท/ตร.ม. | | = | 966.00 | บาท |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก | 30.00 | ตร.ม. | x | 5.00 | บาท/ตร.ม. | | = | 150.00 | บาท |
| ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) | | | | 15.26 | x | 6.00 | = | 91.56 | บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) | | | | 10.34 | x | 30.00 | = | 310.20 | บาท |
| ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) | | | | 8.62 | x | 30.00 | = | 258.60 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | = | 11,491.32 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 11,491.32 | / | 30.00 | | | | = | 383.04 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากโรงผสมที่ได้มาตรฐาน

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

| | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|------|--------|---------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว | 2.50 | ม. | | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 3.45 | กก. | @ | 24.81 | บาท/กก. | = | 85.59 | บาท |
| Metalcap+ทาสี+จาระบี | 5.00 | ชุด | @ | 4.00 | | = | 20.00 | บาท |
| JOINT FILLER (กั้นด้วยโฟม) | 0.37 | ตร.ม. | @ | 150.00 | | = | 55.50 | บาท |
| JOINT SEALER | 1.25 | ลิตร | @ | 40.00 | | = | 50.00 | บาท |
| ค่าหยอดยาง | 2.50 | ม. | @ | 12.83 | | = | 32.07 | บาท |
| ไม้แบบ | 0.00 | ตร.ม. | @ | 269.50 | | = | 0.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 243.16 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 243.16 | / | 2.50 | | | = | 97.26 | บาท/เมตร |

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|------|-------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว | 2.50 | ม. | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 3.45 | กก. | @ | 24.81 | = | 85.59 | บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 2.50 | ม. | @ | 21.59 | = | 53.97 | บาท |
| ทาสี + จาระบี | 5.00 | ชุด | @ | 4.00 | = | 20.00 | บาท |
| JOINT SEALER | 0.75 | ลิตร | @ | 40.00 | = | 30.00 | บาท |
| แผ่นพลาสติก | 2.50 | ม. | @ | 0.00 | = | 0.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 189.56 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 189.56 | / | 2.50 | | = | 75.82 | บาท/เมตร |

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|------|-------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว | 6.00 | ม. | | | | | |
| ค่าเหล็ก Tie Bar | 4.88 | กก. | @ | 24.05 | = | 117.36 | บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 6.00 | ม. | @ | 22.41 | = | 134.46 | บาท |
| JOINT SEALER | 1.500 | ลิตร | @ | 40.00 | = | 60.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 311.82 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 311.82 | / | 6.00 | | = | 51.97 | บาท/เมตร |