



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับเส้นทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ. 14 - 006

สายทาง บ้านโนนเค็ง หมู่ที่ 7 - บ้านดอนม่วย หมู่ที่ 2 ตำบลกุดประพาศยกว้าง 5.00 เมตร

ยาว 2,500 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือสมพื้นที่ 12,500 ตารางเมตร

เทศบาลตำบลกุดประพาศยกว้าง อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

ระยะทางดำเนินการ 2.500 กิโลเมตร

กองช่าง

เทศบาลตำบลกุดประพาศยกว้าง(อุบลราชธานี)

การวิจัยครั้งนี้

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

10/10/10

23

၇၆၆၆၆၆၆၆

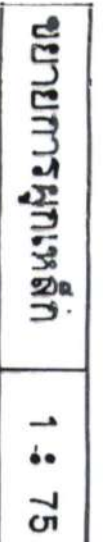
นายวิชาญ วัฒนวิทย์

Dr. Hamm

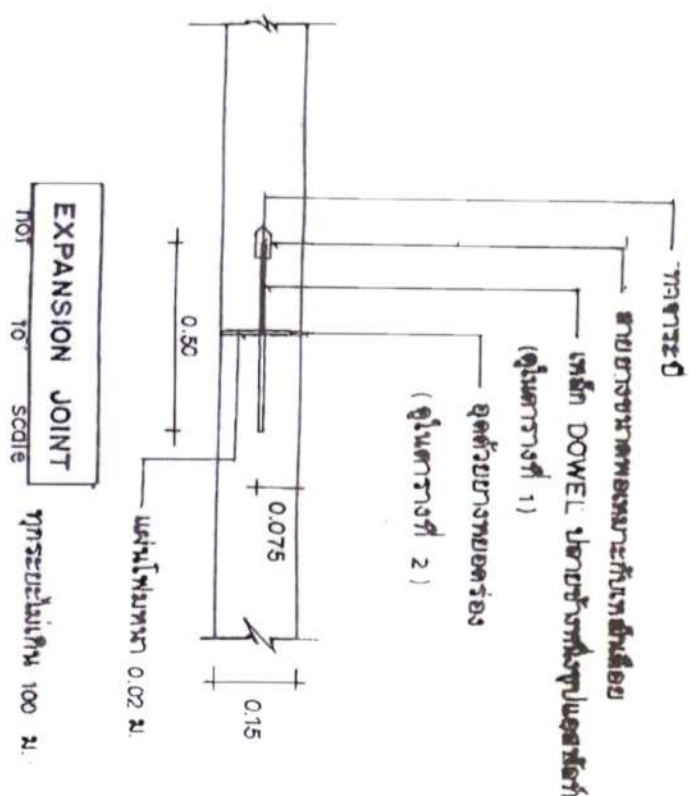
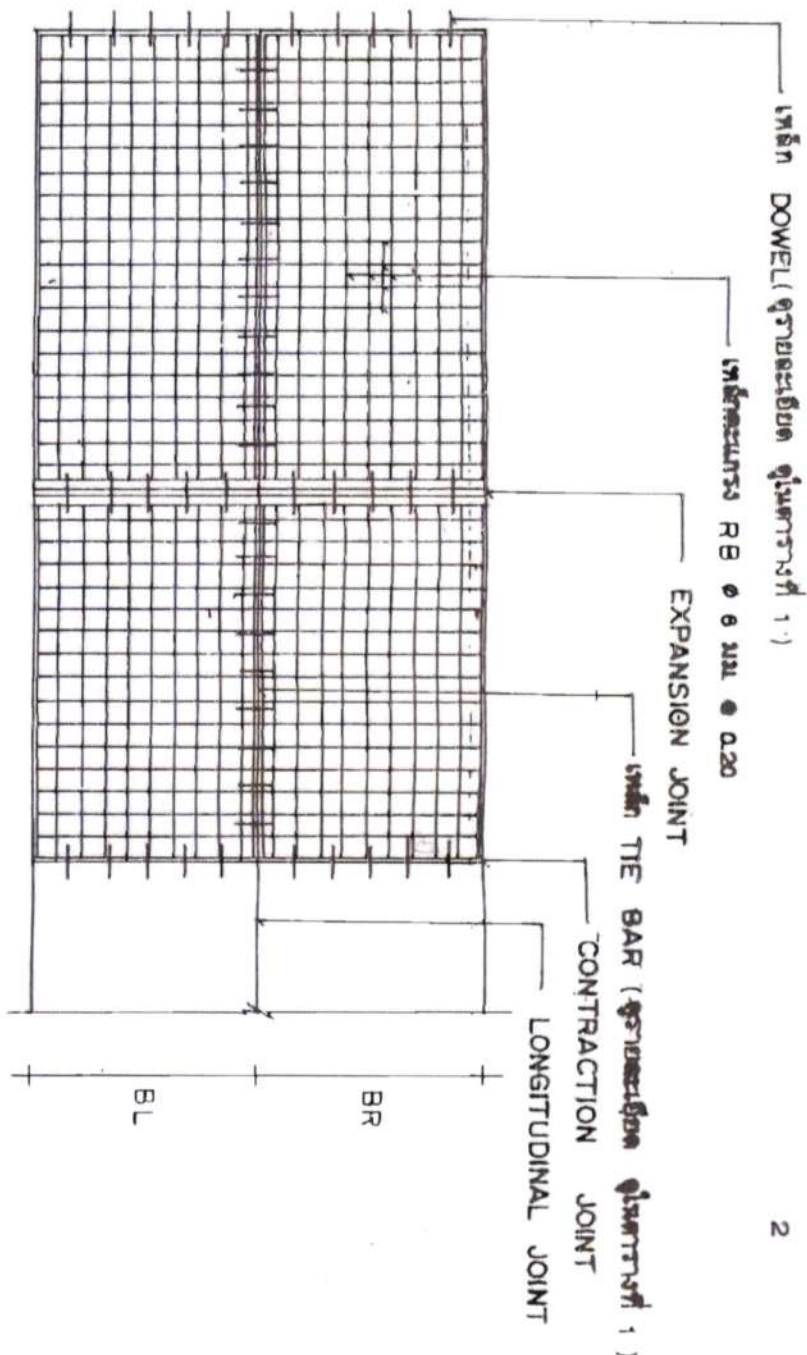
2/2/24.	1
---------	---

புதுமலர்

71-10

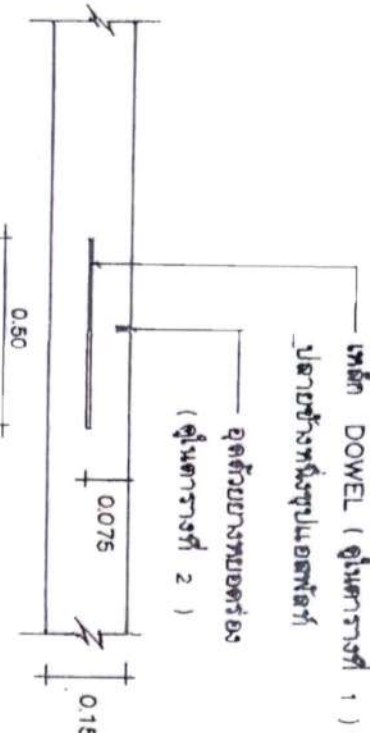
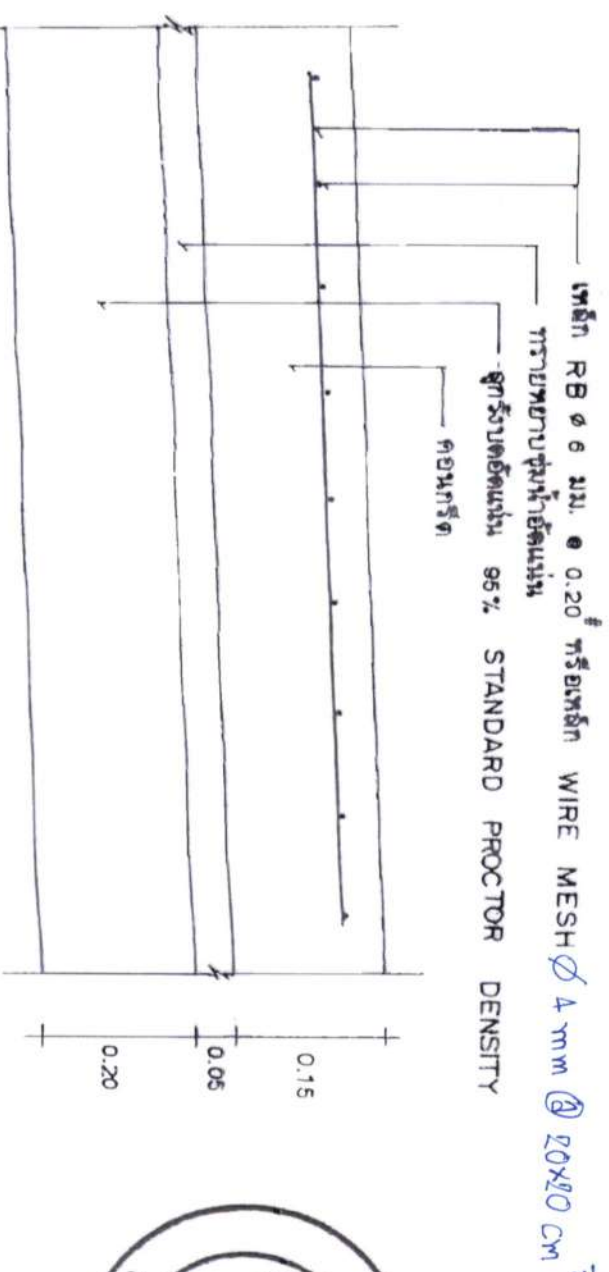


นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
(ผู้พิมพ์)

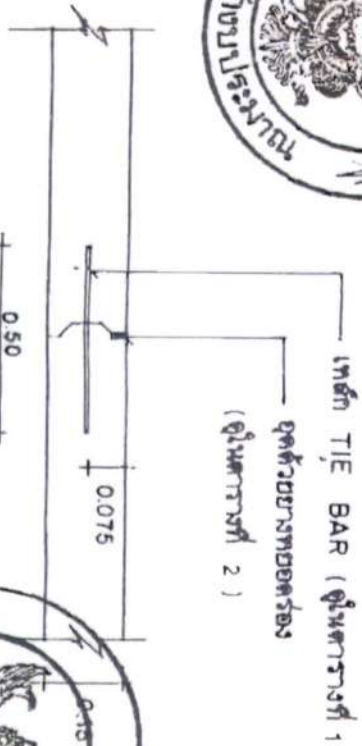


EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE

รายละเอียดการก่อสร้างเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดมม ค.ส.ล. ท.น. 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรากฏการณ์

สถาปนิก สด. ส.

นายพงษ์พันธ์ ภาณุเกษมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญชัย เทสาร์วัฒนาถาวร

ตรวจสอบ ประสานคณะทำงาน

นายวิชา สิริสวัสดิ์

ว.ค.น.

8 ค.ค. 37

ฉบับเลขที่

91.1-01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการรื้อถอนและการขยายตัวของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อความยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการรื้อถอน CONTRACTION JOINT			รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT			ทราบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรูและระยะการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการรื้อถอน CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ปัจจัยธรรมชาติ	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ต.ร. ขม. / เมตร	ต.ร. ขม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดด้วยยางพอลีเอสเตอร์ -
ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้ผ้าใยพอลีเอสเตอร์หรือกระสอบชุบน้ำปูนซีเมนต์อย่างน้อย 20-30 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนไม้ตามตารางที่ 3
5. หากทราบการไม่ได้รับใช้ให้ขอยก

สำเนาถูกต้อง

นายอภิเดช คุ้มกัน
ผู้อำนวยการกอง



ท.1-01



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ฉบับ ค.ส.ช. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรากฏการณ์

สถาปนิก ส.ล. ส.

นายพงษ์พันธ์ ภาณุพงษ์พันธ์

วิศวกร ก.ย. 5668

นายชาญยุทธ วัฒนวิวัฒนา

ตรวจสอบ ประธานคณะทำงาน

อ.อ.อ.อ.

นายวิชา ศิริสวัสดิ์

ว.ค.ค.

8 ค.ค. 37

แบบเสร็จ

โครงการ เหน็บาลตำบลกุดประทาย ประจำปี 2568
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก.....

คณะกรรมการตรวจสอบ

[illegible]

- 1.).....ตำแหน่ง.....
- 2.).....ตำแหน่ง.....
- 3.).....ตำแหน่ง.....
- 4.).....ตำแหน่ง.....
- 5.).....ตำแหน่ง.....

พระราชบัญญัติการสงเคราะห์และคุ้มครองเด็กในครอบครัวที่ไม่เหมาะสม พ.ศ. ๒๕๕๙

1.).....ตำแหน่ง

เทศบาลตำบลภูคดประเทาย
ขอภัยในความไม่สะดวก"

2.40

พยาน

1. ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง
2. ป้ายไวนิล ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีฟ้า ตัวหนังสือสีขาว

[illegible]